

1 MOTORIZZAZIONE2 x Volvo Penta D6 400 Potenza 400mhp / 294 kW a 3500 giri/min - Aquamatic
Duoprop DPH

std

2 VELOCITA'

Velocità massima	(Volvo 400)	40 nodi
Velocità di crociera	(Volvo 400)	31 nodi

3 AUTONOMIA

Velocità massima	(Volvo 400)	250 m.n.
Velocità di crociera	(Volvo 400)	280 m.n.

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

LOA = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	11,88 m	39 ft. 0 in.
LH = Lunghezza di costruzione ISO 8666	11,72 m	38 ft. 5 in.
LG = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	10,10 m	33 ft. 2 in.
Larghezza massima	3,5 m	11 ft. 6 in.
Altezza massima dalla chiglia al parabrezza	3 m	9 ft. 10 in.
H t = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	3 m	9 ft. 10 in.

5 DATI CARATTERISTICI

Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	9 t	19842 lbs.
Dislocamento a pieno carico	11,5 t	25294 lbs.
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,16 m	3 ft. 10 in.
Tipo di carena: a convessità variabile con deadrise 15° e pattini di sostentamento		
P = sporgenza prodiera del pulpito e poppiera	0,16 m	0 ft. 7 in.
Capacità serbatoio carburante	1000 l	264 US Gals.
Capacità serbatoi acqua	330 l	87 US Gals.
Numero massimo di persone imbarcabili	8	
Categoria di progettazione CE 2003/44	B	
Certificazione moduli: B + F		

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI

I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento	9,99 t	22013 lbs.
barca standard, a 1/2 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25 °C, buone condizioni climatiche e 4 persone a bordo		
Sovraccaricando la barca di:	0,35 t	772 lbs.
si ha una perdita di velocità massima pari a:	1 nodo	

1 ENGINES

2 x Volvo Penta D6 400 Power 400mhp / 294 kW at 3500 rpm std

2 SPEED

Maximum speed	(Volvo 400)	40 knots
Cruising speed	(Volvo 400)	31 knots

3 RANGE

Maximum speed	(Volvo 400)	250 n.m.
Cruising speed	(Volvo 400)	280 n.m.

4 MAIN SIZES

LOA = Overall Length standard ISO 8666	11,88 m	39 ft. 0 in.
LH = Hull length standard ISO 8666	11,72 m	38 ft. 5 in.
LWL = Waterline length (boat fully laden)	10,10 m	33 ft. 2 in.
Maximum beam	3,5 m	11 ft. 6 in.
Overall height from keel to windscreen	3 m	9 ft. 10 in.
H t = Minimum transport height from keel	3 m	9 ft. 10 in.

5 TECHNICAL DATA

Displacement unladen	9 t	19842 lbs.
Displacement laden	11,5 t	25294 lbs.
Depth under propellers (boat fully laden)	1,16 m	3 ft. 10 in.
Hull type: 15° deadrise warped hull with spray rails		
P = pulpit + transom	0,16 m	0 ft. 7 in.
Fuel tank capacity	1000 l	264 US Gals.
Water tanks capacity	330 l	87 US Gals.
Maximum number of people on board	8	
Design category CE 2003/44	B	
Certification documents: B + F		

6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS

The performance is estimated at the following conditions standard version displacement of the yacht at half liquid load, clean hull, 25 °C air temperature, good weather conditions, 4 persons on board	9,99 t	22013 lbs.
Overloading the yacht by:	0,35 t	772 lbs.
top speed decreases of:	1 knots	

The Technical data, performances, designs and graphic reproductions are purely indicative, are not contractual, shall not constitute in any circumstances whatsoever any contractual offer by the shipyard and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual.